

DOSSIER DE PRESSE



AIR LEGEND

PARIS - VILLAROCHE

12-13 SEPT. 2020

AERODROME DE MELUN-VILLAROCHE

UN
RENDEZ-VOUS
AERONAUTIQUE
MAJEUR EN
EUROPE, AUX
PORTES DE
PARIS

Olivier Danger



AIR LEGEND
PARIS-VILLAROCHE



Région
Île de France



SEINE-MARNE
LE DÉPARTEMENT

erostravia
Group

SEINE-MARNE
ATTRACTIVITÉ



MELUN
VAL DE SEINE



Grand Paris Sud



PARIS-VILLAROCHE



Offices de
Tourisme
de France



MARINE
NATIONALE



TABLE DES MATIERES

<u>EN BREF</u>	3
<u>LE MEETING AERIEN</u>	4
<u>PARIS VILLAROCHE AIR LEGEND</u>	5
<u>PROGRAMME ET ANIMATIONS</u>	6
<u>LE PLATEAU AERIEN</u>	8
<u>UN SITE PRESTIGIEUX A TRAVERS L'HISTOIRE</u>	12
<u>ANIMATIONS AU SOL</u>	14
<u>TARIFS</u>	15
<u>ACCÈS</u>	16
<u>COMMUNICATION</u>	17
<u>NOTRE REPONSE AU COVID-19</u>	18
<u>AIR LEGEND DIGITAL</u>	19
<u>ACCRÉDITATIONS MEDIAS</u>	20

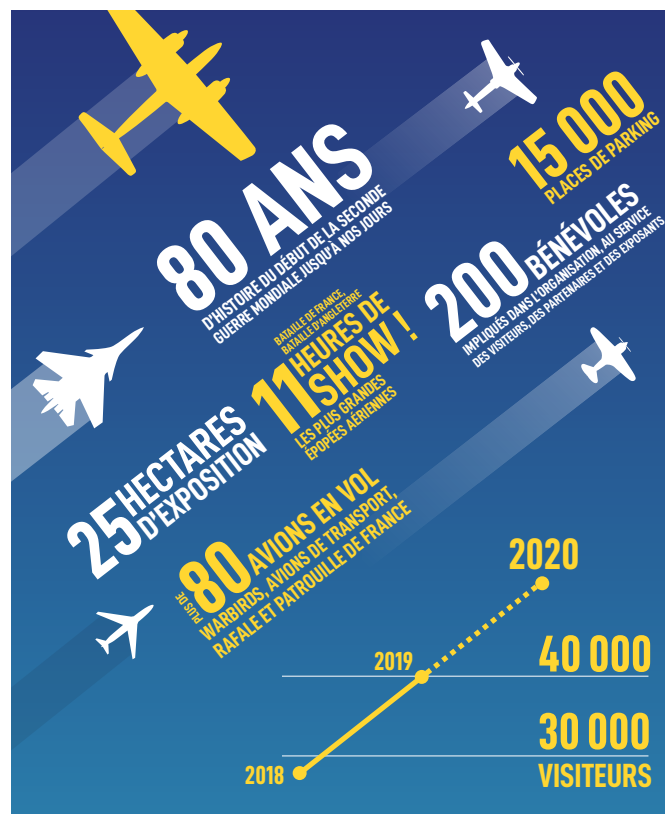


EN BREF

Un rendez-vous aéronautique majeur en Europe aux portes de Paris, les 12-13 septembre 2020 ! Venez admirer en vol plus d'une centaine d'avions, du Spitfire ou bombardier de 1939, aux jets anciens et modernes ! Ce spectacle exceptionnel permet de voir voler des avions légendaires, rarement ou jamais vus en France. Il est aussi le seul événement aéronautique français qui permet au public d'approcher de si près les avions et leurs pilotes, tels que ceux de la Patrouille de France.

Avant le début du meeting aérien, saisissez aussi l'opportunité d'assister à la première représentation dans un meeting aérien français du groupe vocal féminin les **D-Day Darlings**, et visitez le parking des avions, où des conférenciers et les équipages seront là pour répondre à vos questions.

Le PARIS-VILLAROCHE AIR LEGEND propose également un village d'exposants, des boutiques, de la gastronomie, des reconstitutions historiques, des simulateurs de vol, ainsi que des animations pour petits et grands.



SAMEDI 12 DIMANCHE 13 SEPTEMBRE 2020

Parmi les avions remarquables du meeting :

- Le Blenheim, bombardier britannique de la Deuxième Guerre Mondiale
- Le Lysander, qui était utilisé pour infiltrer des agents secrets en zone occupée
- Un nombre exceptionnel d'avions de chasse de 1939-45 : Spitfires, Hurricanes, Curtiss P36, P-40, Mustang P-51, MS406...
- Les ambassadeurs de l'Armée de l'Air



LE MEETING AERIEN

Un rendez-vous aéronautique majeur en Europe aux portes de Paris, Les 12-13 septembre 2020 !

Venez admirer en vol plus d'une centaine d'avions, du Spitfire ou bombardier de 1939, aux jets anciens et modernes !

Le PARIS-VILLAROCHE AIR LEGEND est un événement désormais incontournable qui se déroule chaque deuxième week-end de septembre, sur l'aérodrome de Melun-Villaroche, en Seine-et-Marne (77), à 40 km au sud-est de Paris.

Ce spectacle exceptionnel permet de voir voler des avions légendaires, rarement ou jamais vus en France.

Il est aussi le seul événement aéronautique français qui permet au public d'approcher de si près les avions et leurs pilotes, tels que ceux de la Patrouille de France.

Pendant la matinée, visitez le parking des avions, où des conférenciers et les équipages seront là pour vous raconter leur histoire et répondre à vos questions.

Avant le début du meeting aérien, saisissez aussi l'opportunité d'assister à la première représentation dans un meeting aérien Français du groupe vocal féminin les **D-Day Darlings**, acclamé outre-manche et propulsé au sommet du box-office britannique, après son succès au concours télévisé « **La Grande-Bretagne a du talent** » en 2018. En tenue d'époque, elles vous feront revivre l'atmosphère des années 1930-40, au son des chansons emblématiques des « pin-ups » qu'elles reprennent avec brio.

Aussi inclus avec votre entrée, des simulateurs de vol tels que celui du P-47 Thunderbolt, celui de l'Airbus A320 ou encore ceux de l'Armée de l'air permettront aux petits et grands de s'essayer au pilotage, sous la guidance d'experts.



Copyright: D Harbar

Des **villages de reconstitutions** RAF, Luftwaffe, Armée de l'Air 1940, « France 40 », avec des véhicules d'époque (voitures, motos), vous plongeront dans les années 40. Vous pourrez voir les reconstituteurs redonner vie à des scènes d'époque, mais aussi échanger avec eux et découvrir tous les détails du matériel et des véhicules qu'ils présenteront en situation.

Des vétérans aviateurs de toutes nationalités, témoins des grands conflits du 20^e siècle, seront présents par le biais du French Wing, l'unité française de la Commemorative Air Force.

PARIS VILLAROCHE AIR LEGEND

Un village enfants sera également là pour accueillir les plus jeunes.

Le village d'exposants vous permettra de découvrir des boutiques de qualité, venant spécialement d'Angleterre, des Pays-Bas, du Luxembourg et d'autres pays d'Europe encore. Ils présenteront une large gamme de choix sur le thème de l'aviation présentera livres neufs ou d'occasion, illustrateurs, exposants de tableaux et objets de décoration artisanaux, photographies, blousons de vol et autres textiles, maquettes et autres encore !

Des stands de restauration, variés vous accueilleront tout au long du week-end, pour une collation rapide ou un repas complet servi à table.

Les tickets sont d'ores et déjà disponibles sur notre site web <https://www.airlegend.fr>.



© Jérémy Melloul Photography

PROGRAMME



**Paris Villaroche AIR LEGEND,
c'est deux journées entières
d'animations en continu !**

8h

Ouverture au public

9h

Ouverture de l'espace VIP

9h-13h

Concerts des « D-Day Darling »,
groupe vocal anglo-saxon

9h-18h

Village exposants,
Stands gastronomiques
Tableaux de reconstitutions années 1940
Espace enfants
Simulateurs de vol

9h30-11h30

Visite du parking avions
et rencontres avec les équipages

ET ANIMATIONS



8h-12h

Baptêmes de l'air en avions de collection et hélicoptère



Photo: Baptiste Laurent



Photo: Erwan Garel

13h-18h

Spectacle aérien

Ce spectacle exceptionnel permet de voir voler des avions légendaires, qui sont rarement ou jamais vus en France. Pendant 5 heures chaque jour, vous pourrez admirer en vol plus d'une centaine d'avions, du Spitfire ou bombardier de 1939 aux jets anciens et modernes !



Photo: Erwan Garel

19h

Soirée des aviateurs
(le samedi uniquement)

LE PLATEAU AERIEN

LA PATROUILLE ULTIMATE FIGHTERS



Pour la première fois en France, l'exceptionnelle patrouille de warbirds «Ultimate Fighters», créée par l'opérateur Ultimate Warbirds !

Cette patrouille exceptionnelle présente un spectacle unique de quatre avions iconiques voltigeant ensemble : «Nellie», l'unique P-47 Thunderbolt présent en Europe, accompagné d'un Spitfire Mk V, le ME109 (Buchon) 'White 9' et 'Contrary Mary', un Mustang TF-51 D.

HAWKER HURRICANE MK I, G-ROBT

Un Hurricane très spécial à AIR LEGEND !
L'Opération 'Dynamo', c'est-à-dire l'évacuation des soldats encerclés dans la poche de Dunkerque, eu lieu sous la couverture aérienne des chasseurs de la RAF.
Celui-ci n'affichait que 8 heures de vol lorsqu'il fut abattu alors qu'il patrouillait au-dessus des plages.
Son pilote, Kenneth Mc Glasham, bien que blessé, parvint à réaliser un atterrissage forcé près du rivage.
L'avion disparu dans les sables, avant de réapparaître en 1989.
Une longue restauration lui a permis de revoler en 2017 !



LE CATALINA G-PBYA



Le Consolidated PBY Catalina est un hydravion militaire conçu dans les années 30 aux Etats-Unis. Il est largement utilisé pendant la Seconde Guerre mondiale, effectuant des missions très diverses. Il a été utilisé par plus de 25 pays différents, y compris comme avion de transport civil et encore aujourd'hui comme bombardier d'eau.

Cet hydravion PBY Catalina est le seul aujourd'hui en état de vol en Europe. Il est basé à Duxford, au sein de la Catalina Society.

LE PLATEAU AERIEN

LE P-40 N5, F-AZKU



Le P-40 est un avion de chasse emblématique, qui est souvent associé aux « Tigres volants » du Général Claire Chennault. Celui-ci, le 42-105915, construit en août 1943, vola au sein du 7th Fighter Group, en Papouasie Nouvelle-Guinée. Son pilote attitré, Robert Warren le baptisa « Little Jeanne ». En 1974, l'épave est récupérée dans la jungle là où il avait été abandonné avec 6 autres. Deux ans plus tard, le P-40 rejoint la France et est immatriculé F-AZKU. Il est aujourd'hui le doyen et fer-de-lance de la collection France's Flying Warbirds.

LE P-51D F-AZSB "NOOKY BOOKY"

Développé pour répondre aux attentes des Anglais souhaitant un remplaçant au Curtiss P-40, le P-51 a été conçu par North American Aviation en Californie, en un temps record. Équipé d'un moteur Rolls-Royce Merlin, ce monoplace va devenir le meilleur chasseur de la dernière guerre mondiale. Ce P-51 D fut la propriété du célèbre pilote Bob Hoover, qui s'est évadé d'Allemagne en 1944... à bord d'un FW190 qu'il avait dérobé à la Luftwaffe ! Nooky Booky porte aujourd'hui les couleurs du P51 de l'as Major Leonard «Kit» Carson, et fait partie de la collection de France's Flying Warbirds.



BRISTOL BLENHEIM MK1



Étonnamment, ce bombardier léger est l'évolution d'un avion civil, le « TYPE 142 » construit en 1935 dans le but de remporter le challenge de l'avion commercial le plus rapide d'Europe. Le Blenheim Mk I entra en service en 1937, et bien que bombardier, prouva être plus rapide que les avions de chasse alors en service dans la RAF. Aujourd'hui, cet exemplaire unique est un hommage vibrant aux équipages, qui effectuaient de très dangereuses missions, en particulier de jour et sans escorte. Les équipages du « Bomber Command » connurent de très lourdes pertes.

LE PLATEAU AERIEN

SKYRAIDER (FFW)



Le Skyraider a été conçu en 1944 par Douglas pour succéder au SBD Dauntless, appareil de reconnaissance et bombardier en piqué. Sous l'appellation XBT2D Dauntless II, le prototype fit son premier vol le 18 mars 1945.

Pendant la guerre de Corée, le Skyraider se révèle un formidable appareil indispensable à la flotte. Les versions et type de missions se succèdent et le Skyraider retourne au combat durant la Guerre du Vietnam.

Ce Skyraider est un AD-4NA dont on pense qu'il aurait combattu en Corée avec la VC-35 entre 1952 et 1953, avant d'être utilisé par l'Armée de l'Air française.

Abandonné sur l'aéroport de N'Djaména, il a été sauvé et rapatrié en 1988 et présenté ensuite dans de nombreux meetings par l'AMPAA, jusqu'à son rachat et son intégration au sein de France's Flying Warbirds en septembre 2013.

CURTISS P-36C, G-CIXJ

Cet avion est le dernier Curtiss P-36C construit. Après sa sortie d'usine en 1939, il participa aux Etats-Unis à plusieurs courses aériennes et aux exercices de manoeuvres militaires à Maxwell Field avant de servir dans plusieurs escadrons de la côte est. En 1942, il est mis au rebut. Décomissionné, le P-36 devient propriété d'un instructeur Pratt & Whitney au Canada. Après une magnifique restauration par Matt Nightingale à Chino, en Californie, il reprend la voie des airs aux mains de l'excellent Steve Hinton et fait sa première apparition publique au célèbre meeting aérien Planes of Fame en 2015. Quelques mois plus tard, le Curtiss P-36 rejoignit l'Angleterre au sein de The Fighter Collection.



WESTLAND LYSANDER MK.III, G-CCOM



Cela fait des années qu'un Lysander n'a pas volé en France et l'équipe AIR LEGEND est très heureuse de vous offrir la chance de rencontrer cet avion très spécial !

Les Lysanders ont été utilisés pour faire du bombardement en piqué sur les positions allemandes et déposer du matériel aux troupes, fin mai 1940 à Dunkerque ! Ils ont ensuite été utilisés pour les missions clandestines, déposant et exfiltrant des agents du SOE, pour la résistance et les services secrets britanniques, en France et autres territoires occupés.

LE PLATEAU AERIEN

CURTISS WRIGHT H-75A-1 HAWK, G-CCVH



Quand la seconde guerre mondiale s'avère inévitable, la France est en manque de chasseurs pour équiper les unités de l'armée de l'Air et le gouvernement passe alors commande à Curtiss de ce qui sera désigné comme Curtiss H-75. Robuste et maniable, mais moins rapide que les Messerschmitt 109, le H-75 équipera en 1940 les escadrons de l'Armée de l'Air durant la Bataille de France, aux côtés des MS-406 et D-520.

Ce Hawk arriva en France en avril 1939 et servit au sein de la 1ère Escadrille, Groupe de Combat II/5 Lafayette at Reims. Il est le seul H-75 préservé dans le monde, et avec le P-36 G-CIXJ, aussi opéré par The Fighter Collection, ces deux Hawks sont les seuls au monde en état de vol.

ARMÉE DE L'AIR ET AÉRONAUTIQUE NAVALE



UN SITE PRESTIGIEUX

UN AÉRODROME RICHE EN HISTOIRE

Situé à 40 km au sud-est de Paris, au cœur des plaines de la Brie, l'aérodrome de Paris-Villaroche est une ancienne base d'essais en vol.

Le terrain a été successivement occupé par les armées françaises, allemandes et américaines. Après le conflit, la Snecma s'est implantée en bordure des pistes tandis que Dassault Aviation y essayait ses avions Ouragan, Mystère, Mirage, Balzac, etc.

AUJOURD'HUI, MELUN-VILLAROCHE RESTE UN CENTRE AÉRONAUTIQUE IMPORTANT, OUVERT À LA CIRCULATION AÉRIENNE PUBLIQUE DEPUIS OCTOBRE 2014.

Ici se côtoient : aviation ancienne, de loisir et professionnelle.

Le Groupe Safran y exploite un de ses principaux sites. Sa division moteurs y assemble des propulseurs militaires et la gamme des réacteurs civils CFM et Leap, les moteurs les plus produits dans le monde, qui équipent entre autres les Airbus A320 et les Boeing 737.

L'histoire côtoie la modernité grâce au musée aéronautique et spatial Safran. Abrité sous un historique hangar d'hydravions datant des années 1930, le musée présente une collection unique de plus de 100 moteurs d'avions, de fusées et d'hélicoptères, ainsi que des trains d'atterrissage, des systèmes de freinage, des voitures et des motos, un authentique Mirage, et même un étage de la fusée Ariane !



17/01/1953 - LE PREMIER FRANCHISSEMENT FRANÇAIS DU MUR DU SON A LIEU SUR L'AÉRODROME DE MELUN-VILLAROCHE

Constantin Rozanoff fut le premier pilote d'essai français à franchir la barrière sonique à bord du Mystère IV-01.

Les années suivantes, Villaroche sera marqué par plusieurs records mondiaux et notamment, celui de vitesse en 1954 sur Mystère IV puis sur Mirage III, ou encore, celui d'altitude en hélicoptère, en 1957.

A TRAVERS L'HISTOIRE



Transféré en 2007 par l'État au SYMPAV (Syndicat mixte du pôle d'activités de Villaroche), l'aérodrome est utilisé par un centre de l'École nationale de l'aviation civile (ENAC), l'aéro-club « Constantin Rozanoff », la compagnie de travail aérien Aéro-Sotravia, et les ateliers de maintenance et peinture aéronautiques Aéropace.

Idéalement situé aux portes de Paris, l'aviation d'affaires est aujourd'hui un des axes de développement de l'aérodrome. Il est envisagé d'accueillir cinquante avions d'affaires par mois en moyenne d'ici un à deux ans. Depuis avril 2013, une société de handling (accueil et assistance aéroportuaires) **Elyxan**, est présente sur l'aérodrome.

L'AÉRODROME DE MELUN-VILLAROCHE PERMET DE TRACER UN LIEN ENTRE LE PASSÉ, LE PRÉSENT ET LE FUTUR

Plusieurs associations de collectionneurs sont basées sur l'aérodrome, ainsi que le **musée Safran**, plus grand musée de moteurs d'avions au monde, et le musée MAMV de l'Association des Mécaniciens Pilotes d'Aéronefs Anciens (AMPAA).

Installé dans une immense et surprenante structure, signée Eiffel et classée monument historique, il abrite près d'une vingtaine d'appareils.

Immense plateforme, l'aérodrome de Melun-Villaroche est équipé pour accueillir de nombreux exposants et plusieurs dizaines de milliers de visiteurs.



ANIMATIONS AU SOL

Pendant la matinée, **visitez le parking des avions**, où des conférenciers et les équipages seront là pour vous raconter leur histoire et répondre à vos questions.

Avant le début du meeting aérien, saisissez aussi l'opportunité d'assister à la **première représentation dans un meeting aérien français** du groupe vocal féminin les **D-Day Darlings**, acclamé outre-manche et propulsé au sommet du box-office britannique, après son succès au concours télévisé «La Grande-Bretagne a du talent» en 2018. En tenue d'époque, elles vous feront revivre l'atmosphère des années 1930-40, au son des chansons emblématiques des « pin-ups » qu'elles reprennent avec brio.

Aussi inclus avec votre entrée, des **simulateurs de vol** tels que celui du P-47 Thunderbolt, celui de l'Airbus A320 ou encore ceux de l'Armée de l'air permettront aux petits et grands de s'essayer au pilotage, sous la guidance d'experts.

Des villages de reconstitutions RAF, Luftwaffe, Armée de l'Air 1940, "France 40", avec des véhicules d'époque (voitures, motos), vous plongeront dans les années 40. Vous pourrez voir les reconstituteurs redonner vie à des scènes d'époque, mais aussi échanger avec eux et découvrir tous les détails du matériel et des véhicules qu'ils présenteront en situation.

Des **vétérans aviateurs** de toutes nationalités, témoins des grands conflits du 20^e siècle, seront présents par le biais du French Wing, l'unité française de la Commémorative Air Force.

Un **village enfants** sera également là pour accueillir les plus jeunes.



TARIFS

TARIFS

TARIF REDUIT INTERNET	ENFANTS (<12 ANS)	ADO (12-16 ANS)	ADULTE (>16 ANS)
BILLET D'ENTRÉE	Offert !	12€*	24€*
OPTION VISITE PARC AVIONS	Offert !	5€	5€
OPTION PLACE ASSISE	5€	5€	5€

Une tarification
CE et entreprises
partenaires dédiée
est disponible



Tarifs et
inscriptions VIP
disponibles auprès
des organisateurs

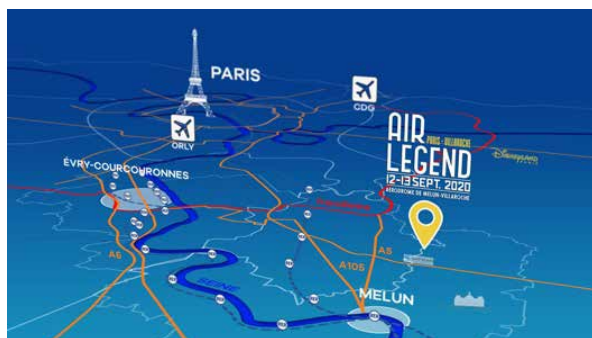
*** Tarif internet disponible jusqu'au 11 septembre 2020**

Sur place : Entrée Adulte 29€ / Entrée Ado 14€



ACCÈS

VENIR PAR LA ROUTE : PARKING GRATUIT



En voiture de Paris :
Rejoindre par A5b **Sortie 13** Réau Villaroche
ou **Sortie 12** Limoges Fourches



VENIR EN TRANSPORT PUBLIC



Arrêt Melun



Navettes entre la gare et l'aéroport, gratuites avec une entrée, spéciales PARIS - VILLAROCHE AIR LEGEND :

- depuis la gare de Melun vers l'Aérodrome de Melun.
- depuis l'Aérodrome vers la gare de Melun.

Note : Au moment où nous mettons sous presse, cet élément est susceptible de modifications.

VENIR EN TRANSPORT AÉRIEN COMMERCIAL

Aéroport d'Orly : **ORY**

- 40 minutes en taxi
- En RER 1h20 (Orlyval RER B - RER A)

Aéroport de Roissy Charles de Gaulle : **CDG**

- 1h20 minutes en taxi
- En RER 1h15 (RER B - RER D - TER)



Photo : Eric Barnwarth

COMMUNICATION

La communication d'AIR LEGEND est développée sur tous les supports media, traditionnels comme numériques : **presse écrite et télévision, à l'échelle locale, régionale, nationale et internationale.**

Cette action médiatique a pour objectif de promouvoir l'événement même, mais aussi ses partenaires institutionnels et privés, ainsi que le territoire local et régional.

Un affichage tout particulier sera mis en place dans le département de Seine-et-Marne, au travers d'**affichage sur les espaces des agglomérations Melun Val-de-Seine et Grand Paris Sud** ainsi que de la **distribution de plus de 40 000 flyers** dans toutes les mairies, offices de tourisme et chez les commerçants. Des **encarts dans la presse et les radios locales et régionales** couvriront aussi l'événement.

Notre forte **présence sur les réseaux sociaux** représente de même un fort canal de communication. Avec 5 000 abonnés, les publications sur la page Facebook Paris Villaroche AIR LEGEND reçoivent en moyenne 100 000 visualisations par mois.

Le **site internet www.airlegend.fr** a fait peau neuve en 2020 et est désormais entièrement disponible à la fois en Français et en Anglais. Grâce à ses mises à jour fréquentes, il est un autre vecteur fort de la communication AIR LEGEND.



[CONTACT]

La communication en France et à l'étranger est mise en œuvre par IZAVIA, spécialiste média dans le domaine aéronautique à l'International.



@ : contact@izavia.fr

Tel : +33 (0)6 74 97 05 01



NOTRE REPONSE AU COVID-19

Au 14/06/2020 :

Nous oeuvrons à une 3e édition du Paris Villaroche AIR LEGEND qui se promet exceptionnelle, tout en appliquant les mesures qui garantiront la sécurité de tous, visiteurs comme participants.

La crise sanitaire actuelle ne remet pas en question notre événement prévu le week-end des 12-13 septembre 2020. En effet, le gouvernement français a déclaré que des événements de grande ampleur pourront avoir lieu en France à partir du 1er septembre 2020.

Ces derniers mois, en respectant les règles de confinement, l'équipe AIR LEGEND a donc continué de travailler et d'avancer.

Les réunions récentes avec les services préfectoraux ont permis de progresser positivement dans la mise en place de l'événement tout en démarrant la conception d'un processus d'adaptation aux préconisations sanitaires.

Ces mesures, ainsi que la situation en général, sont amenées à évoluer au fil du temps. Consultez la page <https://www.airlegend.fr/covid-info> régulièrement pour connaître l'évolution des modalités qui seront appliquées.

Les conséquences sur la disponibilité des billets d'entrée au Paris Villaroche AIR LEGEND 2020 :

- **L'accent est mis sur l'achat de ticket en prévente, via notre site web <https://www.airlegend.fr>. Ceci permettra d'éviter les files d'attente aux caisses. En achetant vos billets en prévente, vous bénéficierez par ailleurs d'une réduction ! (Adulte : 24€ au lieu de 29€, ado : 12€ au lieu de 14€)**
- **Si le nombre de tickets réservés atteint le seuil de la capacité maximale d'accueil du public, les préventes seront limitées à ce nombre. Seules les personnes ayant déjà acquis leurs billets en prévente pourront assister à l'événement.**
- **En cas d'annulation de l'événement, les détenteurs de billets auront le choix entre le report de leur réservation pour l'événement suivant (septembre 2021) ou un remboursement.**

Textes et informations de référence

- **[Rapport au Président de la République relatif à l'ordonnance n° 2020-538 du 7 mai 2020 relative aux conditions financières de résolution de certains contrats en cas de force majeure dans les secteurs de la culture et du sport](#)**
- **[Ordonnance n° 2020-538 du 7 mai 2020 relatif aux conditions financières de résolution de certains contrats en cas de force majeure dans les secteurs de la culture et du sport](#)**

Pour les visiteurs venant de pays étrangers, consultez les dernières informations concernant l'ouverture des frontières :

<https://www.interieur.gouv.fr/Actualites/L-actu-du-Ministere/Attestation-de-deplacement-et-devoyage>

AIR LEGEND DIGITAL

LA BANDE ANNONCE

A retrouver sur :

<https://www.youtube.com/watch?v=e91TPZiFrpc&feature=youtu.be>



SUR LES RESEAUX SOCIAUX

Site web : <https://www.airlegend.fr>

Facebook : <https://www.facebook.com/ParisVillarocheAirLegend>

Instagram : @airlegend.fr

Twitter : @AirLegendJMA



ACCRÉDITATIONS MEDIAS

DEMANDER UNE ACCREDITATION MEDIAS

Formulaire à remplir en ligne : <https://www.airlegend.fr/media>

Contact média :

contact@izavia.fr

+33 (0)6 74 97 05 01



PHOTOS D'ILLUSTRATION

Dossier en partage sur :

<https://drive.google.com/open?id=1V7LjZoX1Regy5FZS9Y3Me0f-zs0rfAXi>

